

Protocol leerlingenvervoer



1 november 2025

Inhoud

Inleiding

Inhoud

1. Definities

2. Algemeen

3. Voorschriften per vervoermiddel

3.1.1 Per auto

3.1.2 Verkeersregels

3.1.3 Route

3.1.4 Aantal te vervoeren personen

3.1.5 Plaats van de te vervoeren leerlingen

3.1.6 Autogordels

3.1.7 Kinderslot

3.1.8 In- en uitstappen

3.1.9 Verzekering

3.1.10 Rijbewijs

3.1.11 Begeleiding van kinderen

3.2.1 Per touringcar

3.2.2 Per fiets

3.2.3 Te voet op excursie

4. Verzekering

5. Naleving van dit protocol

Bijlage 1 Verzekeringen

Bijlage 2 Brief aan ouders

Inleiding

Het voorliggende protocol is van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten. Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, met als doel daarmee de (verkeers)veiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen. Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de weg- en verkeerswet, de Wet Personenvervoer, de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en de regels over het gebruik van kinderzitjes vinden hun weerslag in dit protocol.

1. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- a. Leerlingenvervoer: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen, bijvoorbeeld in het kader van schoolreis, excursies, theater- en concertbezoeken etc. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- b. Verzekering: Voor rijdende ouders: Een WA verzekering en eventueel een inzittendenverzekering.

2. Algemeen

De directeur draagt zorg voor het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen. De directeur ziet erop toe dat de uitvoering van onderstaande voorschriften wordt nageleefd. De directeur draagt er zorg voor dat dit protocol ter inzage is op de website van onze school. Tijdens een reisje/excursie is de leerkracht verantwoordelijk voor naleving van het protocol door begeleiders.

Bij calamiteiten zijn de leerkrachten in samenspraak met directie verantwoordelijk voor het zoeken van een passende oplossing voor het probleem. Ouders, of andere personen die optreden als begeleider, volgen de aanwijzingen op van de leerkrachten.

De directeur wordt door de organiserende leerkracht (of bouwcoördinator) altijd vooraf per mail ingelicht en toestemming gevraagd voor de excursie. Deze is dan terug te vinden in de gedeelde agenda van het team.

3. Voorschriften per vervoermiddel

3.1.1 Per auto

De chauffeur neemt het volgende in acht en ondertekent de 'verklaring veilig vervoer', geldig voor één schooljaar.

3.1.2 Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

3.1.3 Route.

Er wordt niet in colonne gereden aangezien dan de mogelijkheid bestaat dat voornamelijk op de auto die er voor rijdt wordt gelet en minder op het totale verkeer. Beter is om gebruik te maken van een navigatiesysteem of om een duidelijke routebeschrijving (met eventuele rustplaatsen) te overhandigen en toe te lichten. Of de leerkracht overlegt vooraf een route die door alle begeleiders wordt gevolgd.

3.1.4 Aantal te vervoeren personen

Er worden niet meer kinderen in de auto vervoerd dan er autogordels aanwezig zijn. De kinderen mogen dus niet in de bagageruimte van de auto worden vervoerd.

3.1.5 Plaats van de te vervoeren leerlingen

Basisregel:

- a. Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel.
- b. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurd kinderzitje worden vervoerd. Het zitje moet volgens de officiële manier vastgemaakt zijn met de autogordel.

3.1.6 Autogordels

- a. De bestuurder van de auto let er op dat de kinderen de autogordels voor vertrek om doen en dat ze die tijdens het rijden niet afdoen.
- b. De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet. De driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid.
- c. Voor vertrek controleert de verantwoordelijke leerkracht of het aantal leerlingen dat per auto wordt vervoerd aan de hierboven (of artikel 3.1.5 noemen) geldende regels voldoet.
- d. Indien er te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn, neemt de verantwoordelijke leerkracht het besluit om geen vervoer te laten plaatsvinden.

3.1.7 Kinderslot

Indien aanwezig, wordt er gebruikgemaakt van kindersloten.

3.1.8 In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen; aan de trottoir-kant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf eerst uit te stappen.

3.1.9 Verzekering

Er wordt van uitgegaan dat de rijdende ouder een deugdelijke W.A.-verzekering en eventueel een inzittendenverzekering heeft afgesloten.

3.1.10 Rijbewijs

Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig Nederlands rijbewijs en dit ook bij zich te hebben.

3.1.11 Begeleiding van kinderen

Per vervoerswijze wordt aangegeven hoe de verhouding kinderen ten opzichte van volwassenen is (hier kan ook worden verwezen naar artikel 3.2.1 t/m 3.2.4) . Hiervan kan in overleg met de leerkracht worden afgeweken.

3.2.1 Per touringcar

- a. Het aantal te vervoeren personen met een touringcar is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Het toegestane aantal passagiers staat vermeld op de vergunning die in de touringcar aanwezig moet zijn en is bepaald door het aantal zitplaatsen.
- b. Naast de chauffeur is er minimaal één begeleider aanwezig.
- c. Begeleiders dienen tijdens de reis verspreid in de touringcar te zitten.
- d. Iedereen ouder dan 3 jaar, moet een eigen zitplaats hebben. Zitplaatsen mogen niet gedeeld worden. In touringcars moeten kinderen ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken.
- e. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te reizen per touringcar. De leerkracht controleert voor vertrek of aan bovenstaande is voldaan.

3.2.2 Per fiets

Leerlingenvervoer per fiets vindt slechts plaats met leerlingen vanaf groep 5. De leerlingen van groep 1 tot en met 4 gaan niet als groep – of in kleine groepjes – fietsen. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te reizen op de fiets.

Bij het leerlingenvervoer per fiets van groep 5 t/m 8 dient minimaal één begeleider per acht leerlingen aanwezig te zijn. Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn, vindt de reis geen doorgang.

Afspraken (vooraf)

De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen:

- De begeleid(st)ers ontvangen enkele dagen voorafgaand aan de fietstocht deze afspraken en gedragsregels schriftelijk, of per mail /app.
- Met de leerlingen worden deze afspraken in de klas doorgenomen, voorafgaand aan elke fietstocht.
- Ouders/ verzorgers krijgen bij elke excursie het telefoonnummer van een contactpersoon.
- De mobiele telefoonnummers van de begeleid(st)ers zijn onderling bij elkaar bekend.
- Iedere begeleider is in het bezit van een routebeschrijving.

Afspraken en gedragsregels fietsen in groepen:

- Staat een stoplicht op rood of oranje, dan betekent dit: stoppen. Er zijn in Nederland geen speciale verkeersregels voor fietsen in groepsverband. Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en -tekens moeten houden als de individuele fietser. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had namelijk groen licht). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijvoorbeeld het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.

Zichtbaarheid:

- Alle fietsers dragen een fluorescerend hesje (in het bezit van de school). De groep blijft in zijn totaliteit zo veel mogelijk bij elkaar (zie verder bij 'oversteken').
- Begeleid(st)ers: er zijn minimaal 3 begeleid(st)ers per groep van wie er één vooraan, één in het midden en één achteraan fietst. Begin én eindig altijd met een begeleid(st)er.

Algemene veiligheid:

- Kinderen gaan niet bij elkaar achterop. Bij een gebrek aan de fiets mag diegene achterop bij een begeleid(st)er indien dat mogelijk is.
- Er wordt een zo veilig mogelijke route gereden: fietspaden, verkeersregeling met behulp van verkeerslichten en dergelijke heeft daarbij de voorkeur.
- Eventuele bagage wordt veilig meegenomen: dus onder stevige snelbinders, in een fietstas of in een rugzak. Hang nooit een tas aan het stuur.
- Luisteren naar muziek op mp3 / ipod / smartphone e.d. is niet toegestaan.

Oversteken:

- Bij een verkeerslicht: Er wordt gestopt bij oranje en rood.
- Zonder verkeerslicht: Elk tweetal kinderen steekt over wanneer dit veilig is.
- Zorg ervoor dat de groep kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten.
- De rest van de groep wacht op een daarvoor geschikte, veilige plaats (te bepalen door de begeleiding: aan de kant van de weg, fietspad of op de stoep als die er is) totdat de totale groep weer compleet is. Pas dan fietst de groep in zijn geheel weer verder.
- Nakomen instructies begeleider: de begeleider bepaalt – en geeft aan - wie er over mag steken, waar er moet worden gewacht, wanneer de groep verder mag fietsen, enz.

Algemene gedragsregels (afkomstig van Veilig Verkeer Nederland):

- Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
- Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
- Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden en als je zelf wilt inhalen.
- De laatste waarschuwt als er een auto achterop komt die wil inhalen.
- Houd twee handen aan je stuur.
- Fiets niet te dicht naast of achter elkaar.
- Let goed op het stopteken van de voorste.
- Moet je remmen, geef dit dan mondeling aan.
- Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.
- Zorg ervoor dat je fiets in orde is: denk bijvoorbeeld aan remmen, verlichting, bel, bandenspanning en ketting. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De leerkracht / conciërge heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren.

3.2.3 Te voet op excursie

Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te lopen per groep.

In ieder geval loopt in elke loopgroep minimaal één begeleider achteraan de groep.

Alle begeleiders dragen een reflecterend veiligheidsvest.

Kinderen lopen in tweetallen, eventueel handen vast.

Lopen in groepen geschiedt volgens de volgende normering:

(1) groep 1 t/m 4: minimaal 1 volwassene per 8 kinderen.

(2) Groep 5 tot en met groep 8: minimaal 2 volwassenen per groep.

Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn, gaat de excursie te voet niet door.

Er wordt een zo veilig mogelijke route gelopen: voetpaden, zebrapaden, verkeersregelingen met behulp van verkeerslichten en dergelijke hebben daarbij de voorkeur.

Voetgangers gebruiken het fietspad als er geen trottoir of voetpad is. Is er geen fietspad, dan moeten voetgangers de wegberm gebruiken of de uiterste zijde van de rijbaan.

Afspraken (vooraf)

De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen.

✓ Voorafgaand aan elke wandeltocht worden kinderen in ieder geval herinnerd aan het stoppen bij iedere stoeprand.

✓ Iedere begeleider is in het bezit van, of bekend met, de te lopen route.

Afspraken en gedragsregels lopers in groepen

- Er zijn in Nederland geen speciale verkeersregels die lopers in groepsverband betreffen.

Dit betekent dat lopers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en tekens moeten houden als de individuele wandelaar. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had namelijk groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijvoorbeeld het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep lopers.

- Begeleid(st)ers dragen een reflecterend veiligheidsvest.

- De groep blijft in zijn totaliteit zo veel mogelijk bij elkaar.

- Bij een zebrapad: er wordt gewacht met oversteken tot er geen verkeer aankomt of het verkeer is gestopt. De begeleider geeft een teken.

- Zorg ervoor dat je kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten.

Algemene gedragsregels

- Loop nooit met meer dan twee naast elkaar.

- Loop achter elkaar op drukke en/of smalle voetpaden.

- Let goed op het stopteken van de voorste.

- Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.

4 Verzekering.

- a. De leerkracht vergewist zich van deugdelijke verzekering wanneer voor het georganiseerd groepsvervoer van leerlingen gebruikgemaakt wordt van voertuigen die eigendom zijn van ouders c.q. vrijwilligers.
- b. Wanneer voor het leerlingenvervoer gebruikgemaakt wordt van de diensten van een vervoersmaatschappij, vergewist de coördinator van de reis of leerkracht, zich van deugdelijke verzekering door deze maatschappij.
- c. Grote calamiteiten/ongevallen worden direct telefonisch gemeld aan de directeur. Kleine calamiteiten worden na terugkomst gemeld bij de directeur en geregistreerd in de map voor incidentenregistraties (in ParnasSys).

5 Naleving van dit protocol

De verantwoordelijke leerkracht informeert de betrokken ouders over naleving van de regels en afspraken die in dit protocol zijn opgenomen. We nemen aan dat iedere betrokkene het belang van naleving van dit protocol erkent en conform de gemaakte afspraken handelt.

Indien dit niet mogelijk is zal per situatie bezien moeten worden hoe te handelen. De eindverantwoordelijkheid van de naleving van dit protocol ligt bij de directeur.

Het personeel wordt – zoals eerder in artikel 2 genoemd – door de directie bekendgemaakt met de vastgelegde afspraken. Bij niet na kunnen leven van de vastgestelde afspraken zoekt de directeur/leerkracht naar een oplossing.

Bij niet naleving van de gemaakte afspraken zal de directeur de leerkracht(en) aanspreken en om een verklaring vragen. Bij ernstige overtreding en/of niet na willen leven van dit protocol wordt gehandeld conform de vastgestelde sanctiemaatregelen in de cao voor het primair onderwijs (CAO PO).

Bijlage 1 Verzekeringen.

Schoolverzekering.

Logos Scholengroep heeft een verzekeringspakket afgesloten, bestaande uit een aansprakelijkheidsverzekering. Dit is een basispakket dat alle relevante schadeclaims dekt, mits deze in relatie staan met de school. Het betekent dat (meerdaagse) schoolreisjes en excursies in deze verzekering zijn meeverzekerd.

Het is verboden om schoolactiviteiten te organiseren die een verhoogd risico met zich meebrengen (bijvoorbeeld abseilen of het kruipen in spelonken) en waar de school verzekeringstechnisch een extra verzekering voor zou moeten afsluiten.

Collectieve ongevallenverzekering

Op grond van de ongevallenverzekering zijn alle betrokkenen bij schoolactiviteiten (leerlingen, personeel en vrijwilligers) verzekerd. De verzekering geeft recht op een (beperkte) uitkering als een ongeval tot blijvende invaliditeit leidt. Ook zijn de geneeskundige en tandheelkundige kosten gedeeltelijk meeverzekerd, voor zover de eigen verzekering van betrokkene geen dekking biedt (bijvoorbeeld door eigen risico). Materiële schade (kapotte bril, fiets et cetera) valt niet onder de dekking.

Aansprakelijkheidsverzekering

De aansprakelijkheidsverzekering biedt zowel de school zelf als diegenen die voor de school actief zijn (bestuursleden, personeel en vrijwilligers) dekking tegen schadeclaims als gevolg van onrechtmatig handelen.

Er zijn twee aspecten, die vaak aanleiding zijn tot misverstanden:

Ten eerste is de school, of het schoolbestuur, niet (zonder meer) aansprakelijk voor alles wat tijdens de schooluren en buitenschoolse activiteiten gebeurt. Wanneer dit wel het geval zou zijn, zou alle schade die in schoolverband ontstaat door de school moeten worden vergoed. Deze opvatting leeft wel bij veel mensen, maar berust op een misverstand. De school is alleen aansprakelijk en daarmee schadevergoedingsplicht wanneer er sprake is van een verwijtbare fout. De school (of zij die voor de school optreden) moeten dus tekort zijn geschoten in hun rechtsplicht.

Het is dus mogelijk dat er schade wordt geleden, zonder dat er sprake is van enige onrechtmatigheid aan de kant van de school. Een voorbeeld daarvan is schade aan een bril tijdens de gymnastiekles; die schade valt niet onder de aansprakelijkheidsverzekering en wordt (dan ook) niet door de school vergoed.

Ten tweede is de school niet aansprakelijk voor (schade door) onrechtmatig gedrag van leerlingen. Leerlingen (of, als zij jonger zijn dan veertien jaar, hun ouders) zijn primair zelf verantwoordelijk voor hun doen en laten. Een leerling die tijdens de schooluren of tijdens andere door de school georganiseerde activiteiten door onrechtmatig handelen schade veroorzaakt, is daar dus in de eerste plaats zelf (of de ouders) verantwoordelijk voor. Het is dus van belang dat ouders zelf een particuliere aansprakelijkheidsverzekering afsluiten.

Bijlage 2 Brief aan ouders

Onderstaande zal opgenomen worden in brieven waarin ouders gevraagd worden te rijden. Verder zal het geplaatst worden op de website.

Het volledige protocol 'Leerlingenvervoer en Veiligheid' wordt ter inzage op de website van school geplaatst.

Naast ouders rijden tegenwoordig ook vaak anderen, zoals opa's en/of oma's. Ook zij dienen de verklaring te ondertekenen voordat men kinderen van school vervoert.

De rijdende ouder zal – eenmaal per jaar – verzocht worden om via een schriftelijke verklaring onderstaande punten te bevestigen door het zetten van een handtekening. Deze verklaring dient de ouder te ondertekenen de eerste keer dat hij/zij dat betreffende schooljaar rijdt. Het formulier zal dan voor de rest van het jaar geldig zijn, tenzij er bij de ouder iets wijzigt. Het is de verantwoordelijkheid van de ouder om wijzigingen hierop door te geven aan de school.



Verklaring veilig vervoer schooljaar 2025-2026

Vervoersregels vooraf:

- ☐ Ik vervoer de kinderen in een veilige auto, die APK gekeurd is.
- ☐ Ik heb een geldig rijbewijs en draag deze bij me als ik leerlingen vervoer.
- ☐ Ik heb een WA-verzekering.
- ☐ Kinderen kleiner dan 1.35 m zitten op een passend kinderzitje/stoelverhoger.

Vervoersregels op de dag zelf:

- ☐ Alle kinderen die ik vervoer, plaats ik in de gordel. Geen gordel = geen zitplaats voor leerlingen. De gordel wordt gebruikt zoals het hoort: over de heupen én over de borstkas.
- ☐ Als ik een kinderslot heb, gebruik ik deze.
- ☐ Ik houd mij aan de verkeersregels. Dit geldt voor alle verkeersregels. Ik houd mij aan de maximumsnelheid en gebruik geen telefoon tijdens het rijden.

Privacy & wijzigingen

- ☐ Ik ga ermee akkoord dat school dit ondertekende formulier bewaart voor de duur van dit schooljaar. In geval van calamiteiten kan het formulier langer bewaard worden.
- ☐ Als er iets verandert in mijn situatie rondom veilig vervoer, geef ik dit op school aan vóór ik opnieuw meehelp.

Naam ouder/vrijwilliger:

Kenteken waarmee gereden wordt:

Datum:

Handtekening: